

## Стартер

Название агрегата как нельзя лучше характеризует его предназначение - стартовать.

Функционально стартер состоит из двух элементов: **тягового реле** и собственно **стартера**:

Как только двигатель завелся, стартер сделал свою работу, необходимо вернуть ключ в замке зажигания в положение "On" (вертикальное положение ключа), в котором он и остается пока не потребуются заглушить двигатель. В результате, цепь **аккумулятор** → **стартер** размыкается; напряжение снимается со стартера; тяговое реле возвращает бендекс на "свое место", размыкая тем самым контакт **бендекса-маховика**.

